Hall: 16-24

EDUKASI RAMBU-RAMBU LALU LINTAS TERHADAP ANAK-ANAK SDN 38 KOTA BENGKULU

Krismiyani¹, Pahrizal², Fiolita Apriyani³, Mardiana⁴, Adi Asmara⁵, Ririn Harini⁶ Universitas Muhammadiyah Bengkulu, Bengkulu Coresponden autor: fiolitaapriyani@gmail.com

ARTICLE HISTORY

ABSTRAK

Received [23-12-2021] Revised [18-02-2022] Accepted [05-02-2022] Edukasi rambu-rambu lalu lintas adalah tentang cara untuk memperkenalkan pada anak-anak arti dari rambu-rambu lalu lintas. Seperti memperkenalkan pada anak arti dari rambu-rambu lalu lintas lampu merah dan simbol-simbol lalu lintas lainnya. Edukasi ini disertakan dengan gambar, sehingga menimbulkan ketertarikan pada anak. Penyampaian edukasi ini bisa menjadi media pengenalan belajar untuk anak-anak usia dini. Kegiatan ini dapat menambah pengetahuan anak, sehingga tidak melanggar rambu-rambu lalu lintas. Penyampaian adukasi ini bersifat ceramah atau menyampaikan secara langsung pada anak-anak SD Negeri 38 Nusa Indah. SD Negeri 38 merupakan salah satu SD yang terletak di Kelurahan Nusa Indah, Kota Bengkulu.

Kata Kunci: Pendidikan, Rambu-Rambu Lalu Lintas, Anak-Anak

I. PENDAHULUAN

Abdi Masyarakat merupakan wadah dapat mengembangkan untuk dan menyumbangkan pengetahuan secara kepada masyarakat langsung suatu pendidikan mahasiswa yang dilakukan dengan cara memberikan pengalaman belajar secara nyata. Kegiatan Abdi Masyarakat bertujuan untuk memberikan pengalaman kerja nyata lapangan dalam bidang membentuk sikap mandiri dan tanggung iawab dalam pelaksanaan pekerjaan dibidang lapangan, sebagai kegiatan kelompok yang terdiri dari berbagai disiplin keilmuan dan pendidikan, keagamaan serta kegiatan tematik dan non tematik yang diharapkan mampu untuk memberikan solusi serta membantu menangani masalah masalah nyata yang sifatnya majemuk secara terstruktur. Dalam Abdi Masyarakat ini, mahasiswa juga tetap konsisten menjalankan program kerja dalam lungkup sehingga dituntut untuk bekerja secara profesional dalam menyelesaikan program yang didapat dari

masyarakat dan dikembalikan ke masyarakat semula, karena kebutuhan ini datang dari masyarakat Abdi Masyarakat.

Abdi Masyarakat merupakan bagian dari penyelenggaraan pendidikan dalam bentuk kegiatan pengalaman pendidikan oleh mahasiswa kepada anak-Masyarakat dilaksanakan anak. Abdi secara melembaga dan terstruktur sebagai bagian dari pelaksanaan kurikulum pendidikan tinggi, yang wajib diikuti oleh setiap mahasiswa Strata Satu (S1) dengan status intrakurikuler wajib. Melalui kegiatan Abdi Masyarakat ini mahasiswa dapat mengimplementasikan ilmu-ilmu yang mereka dapat dibangku kuliah kepada masyarakat.

Abdi Masyarakat ini juga merupakan suatu lembaga yang dirancang oleh Lembaga Penelitian dan Pengabdian pada Masyarakat (LPPM) Universitas Muhammadiyah Bengkulu yang menuntut mahasiswa agar dapat mengaplikasikan pembangunan di suatu wilayah sebagai bentuk pengabdiannya kepada masyarakat.

SD Negeri 38 Kota Bengkulu merupakan salah atu SD yang terletak di kelurahan Nusa Indah, Kecamatan Ratu Agung, Kota Bengkulu.

Analisis Situasi

Jurnal Ilmiah Mahasiswa Kuliah Kerja Nyata



E ISSN: 2808-5566 P:ISSN: 2808-7569

Hall: 16-24

- pengetahuan 1. Minimnya anak rambu-rambu mengenai lalu lintas.
- 2. Minimnya sikap tertib lalu lintas padaanak.
- 3. Minimnya pemahaman dalam macam-macam ramburambu lalu lintas.

Tujuan:

- 1. Dapat memberi pengertian mengenai apa itu rambu-rambu lalu lintas kepada anak.
- 2. Dapat menanamkan sikap tertib dalam rambu-rambu lalu lintas.
- 3. Dapat mengerti arti berbagai macam rambu-rambu lalu lintas.

II. METODE KEGIATAN

Pelaksanaan Program Pengabdian edukasi pada anak dilaksanakan di SD Negeri 38 Nusa Indah Kota Bengkulu, Dilaksanakan pada tanggal 6 Oktober 2021, kegiatan yang dilaksanakan yaitu sebagai berikut:

- 1. Menyelenggarakan edukasi tentangrambu-rambu lalu lintas.
- 2. Menanamkan pemahaman tentang simbol-simbol ramburambu lalu lintas pada anak.
- 3. Sosialisasi kepada siswa SD, tentang pentingnya menaati rambu-rambulalu lintas.

Dalam program ini digunakan beberapa metode, antara lain:

- 1. Metode ceramah, vaitu digunakan untuk memaparkan materi yang telah disusun oleh penulis.
- 2. Metode tanya jawab, yaitu digunakan untuk merespon sejauh mana tingkat penanaman peserta sosialisasi terhadap yang telah disampaikan oleh tim pelaksana pengabdian kepada anak-anak SD 38 Nusa Insah.

3. Metode diskusi, yaitu materi dan peserta melakukan dialog vang membahas masalah seputar tertib lalu lintas.

Berikut adalah materi dari edukasi ini: **CONTOH GAMBAR PENDUKUNG**

BAHAN AJAR:











Dilarang

Berputar Arah



Hall: 16-24











Gambar 1. Bahan Sosialisasi

III. HASIL DAN PELAKSANAAN

Pengabdian kepada Masyarakat dalam bentuk kegiatan berupa sosialisai mengenai Edukasi Rambu-Rambu Lalu Lintas Terhadap Anak-Anak SD Negeri 38 Kota Bengkulu telah terlaksanan dengan lancar. Sosialisai ini dilaksanakan pada hari rabu, tanggal 6 Oktober 2021, dari mulai pukul 09.00 sampai dengan pukul 10.00, bertempat di SD Negeri 38 Kota Bengkulu. Pelaksanaan pengabdian masyarakat ini ditujuka untuk menambah pengetahuan anak-anak SD Neheri 38 Kota Bengkulu serta memberikan motivasi kepada anak- anak yang ada di Sd tersebut. Adapun rincian pelaksanaan kegiatan sebagai berikut:

Memberikan penjelasan kepadaanakanak SD Negeri 38 Kota Bengkulu mengenai apa itu rambu-rambu lalu lintas. Dengan tujuan agar anak-anak Negeri 38 Kota Bengkulu mengetahui arti dari rambu-rambu lalu lintas itu sendiri.

materi sosialisasi Untuk modul mengenai edukasi rambu-rambu lalu lintas terhadap anak-anak SD Negeri 38 Kota Bengkulu dibuat oleh Krismiyani dengan 1860100044. Berikut beberapa contoh rambu-rambu yang ada dalam modul yang dibuat:



Larangan Masuk



Mobil Dilarang Masuk



Batas Kecepatan Maksimal



Dilarang Berputar Arah

Gambar 2. Edukasi Rambu Lalu Lintas

Pada saat mengendarai kendaraan, pasti kita akan sering melihat ramburambu lalu lintas yang dipasang di pinggir atau di tepi jalan. Rambu-rambu tersebut bukan hanya sebagai pajangan maupun hiasan saja, namun memiliki arti penting untuk pengendara.

Berdasarkan UU No. 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan, rambu lalu lintas merupakan bagian dari perlengkapan jalan yang memuatlambang, huruf, angka, kalimat dan atau perpaduan di antaranya, yang digunakan untuk memberikan peringatan, larangan, perintah dan petunjuk bagi pemakai jalan. Rambu lalu lintas diatur menurut Peraturan Materi Penghubungan Nomor 13 tahun 2014.

Rambu-rambu ini bukan sekedar namun memiliki arti bagi pengendara. Rambu lalu lintas adalah papan tanda yang didirikan disisi atas jalan untuk memberi instruksi atau informasi kepada pengguna jalan. Rambu lalu lintas berfungsi untuk memudahkan pengendara dan sebagian navigasi dalam perjalanan serta membantu mencegah terjadinya

Hall: 16-24

kecelakaan lalu lintas.

Untuk rambu-rambu lalu lintas itu sendiri memliki banyak macam yang bisa ditemui ketika kita sedang berkendara. Nah disini kami hanya mengambil 10 contoh rambu-rambu lalu lintas saja dari sekian banyak rambu-rambu lalu lintas itu untukkami jelaskan kepada anak-anak SD Negeri 38 Kota Bengkulu. Dari rambu-rambu lalu lintas, setiap rambu tersebut memilikiberbagai macam arti, diantaranya:

1. Rambu Peringatan

Rambu yang memperingatkan adanya bahaya, agar pengemudi berhati-hati dalam menjalankan kendaraannya. Rambu ini didisain dengan latar belakang kuning dan gambar atau tulisan berwarna hitam. Misalnya rambu yang menunjukkan adanya lintasan kereta api atau adanva simpangan berbahaya bagi para pengemudi.

2. Rambu Perintah

Rambu ini memiliki tujuan untuk memberi panduan atau informasiyang wajib ditaati para pengguna jalan. Rambu perintah didisain dengan bentuk bundar dengan warna biru dengan gambar atau angka berwarna putih dan merah. Misalnya, kecepatan maksimum 40KM/jam dan wajib belok kiri.

3. Rambu Larangan

Rambu larangan ini tentang larangan-larangan yang tidak boleh dilakukan oleh para pengguna jalan. Rambu larangan memiliki disain dengan latar belakang putih dengan warna maupun tulisan merah dan hitam. Misalnya, larangan berhenti dab larangan mendahului kendaraan di depan

4. Rambu Petunjuk

Rambu petunjuk ini bertujuan untuk memberi keterangan kepada pengguna jalan. Hal ini bisa berupa petunjuk jalan bagi para pengguna jalan terkait arah yang harus dilaluiataupun menunjukkan tempat wisata maupun fasilitas. petunjuk memiliki Rambu lambang dengan warna putih, merah maupun hitam. Misalnya, tanda arah persimpangan kota, tanda masjid, dan tanda tempat wisata.

5. Rambu Nomor Rute Jalan

Rambu nomor rute jalan yang satu ini berisikan nomor rute jalan maupun angkutan. Tujuan dari rambu ini untuk mempermudah dalam menentukan jalan ataupun memudahkan para penumpang dalam menentukan angkutan. Rambu nomor rute jalan memiliki warna dasar putih dengan tulisan dan tambahan hitam warna. rambu ialan Misalnya, rute nasional dan rambu rute jalan propinsi.

6. Rambu Tambahan

Rambu yang terakhir ini adalah rambu tambahan yang memuat informasi tambahan atau keterangan tambahan mengenai waktu tertentu, jarak, dan jalan kendaraan sebagai hasil rekayasa lalu lintas.Rambu ini berbentuk persegi panjang dengan warna dasar hijau dengan gambar dan tulisan putih. Misalnya, rambu penunjuk arah, rambu ganjil genap dan rambu tulisan jam.

Mengenai penjelasan dari ramburambu itu sendiri dijelaskan oleh Fiolita Apriyani. Adapun 10 contoh ramburambuyang dijelakan disini diantaranya:

1. Lampu Lalu Lintas

Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas

Hall: 16-24

(APILL) adalah lampu vang mengendalikan arus lalu lintas yang terpasang di persimpangan jalan. Lampu ini yang menandakan kapan kendaraan harus berialan dan kapan kendaraan harus berhenti secara bergantian dari berbagai arah. Pengaturan lalu lintas di persimpangan jalan dimaksudkan untuk mengatur pergerakan kendaraan pada masingmasing kelompok pergerakan kendaraan agar dapat bergerak secara bergantian sehingga tidak saling mengganggu antar- arus yang ada.

Lampu lalu lintas itu sendiri memiliki 3 warna yang menggunakan warna yang diakui secara universal. Dari masing-masing warna itu memiliki makna yang berbeda-beda pula, diantaranya:

Merah

lintas itu yang menyala adalah lampu dengan warna merah, itu berarti menandakan pengendara jalan harus berhenti.

Kuning

Apabila lampu lalu lintas yang menyala adalah lampu berwarna kuning, itu menandakan bahwa pengendara jalan harus berhatihati.

• Hijau

Dan yang terakhir adalah warna hijau. Apabila lampu lalu lintas yang berwarna hijau ini menyala, itu tandanya pengendara jalan dapat berjalan atau pun masih dapat melanjutkan perjalanannya.



Gambar 3: Lampu Lalu Lintas

2. Larangan Menyebrang

Terkhusus untuk pejalan kaki, mengapa dalam rambu lalu lintas ada yang rambu yang berarti dilarang menyebrang? Karena pejalan kaki tidak bisa menyebrang jalan disembarang tempat. Itulah kenapa dibeberapa titik jalan dibuat yang namanya zebra cross, atau area khusus penyebrangan pejalan kaki.



Gambar 4: Larangan Menyebrang bagi PejalanKaki

3. Larangan Masuk

Rambu larangan masuk bagi kendaraan bermotor dan tidak bermotor inidigunakan untuk memberikan larangan masuk bagi semua kendaraan bermotor maupun tidak bermotor, Seperti motor, mobil, ataupun sepeda.



Gambar 5. Larangan Masuk

4. Larangan Mobil Dilarang Masuk

Rambu larangan mobil dilarang masuk ini digunakan untuk memberitahukan pengguna jalan bahwa di area tertesebut mobil dilarang masuk. Adapun beberapa sebab yang biasanya terjadi adalah jalan dalam masa perbaikan, jalan ditutup, sedang ada keramaian, sedangada musibah.

Hall: 16-24

kendaraannya.



Gambar 8: Dilarang Berputar Arah

7. Larangan Berhenti

Rambu larngan berhenti ini digunakan untuk memberitahukan pengguna jalan bahwa di area tertentu mereka dilarang untuk menghentikan kendaraannya.



Gambar 9: Dilarang Berhenti

8. Larangan Parkir

Rambu larangan parkir ini digunakan untuk memberitahukan pengguna jalan bahwa di area tertentu mereka dilarang untuk memarkirkan kendaraannya. Baik kendaraan bermotor maupun mobil dan sepeda. Biasanya rambu ini diletakkan pada tepi jalan yang digunkan tempat parkir oleh pengguna jalan yang tak bertanggung jawab.

Mobil Dilarang Masuk

Gambar 6: Mobil Dilarang Masuk

5. Batas Maksimal Kecepatan

maksimal Rambu batas kecepatan ini digunakan untuk memberitahukan pengguna jalan bahwa area tersebut mereka dilarang menjalankan kendaraannya dengan kecepatan tertentu. Seperti rambu disamping, dilarang menjalankan kendaraan dengan kecepatan lebih dari 80 km/jam. Rambu lalu lintas ini dibuat dengan tujuan agar pengguna jalan selalu berhati- hati berkendara. Karena kecepatan yang berlebihan itu dapat menyebabkan kecelakaan bagi sipengguna jalan.



Gambar 7: Batas Kecepatan Maksimal

6. Larangan Memutar Balik

Rambu larangan memutar balik ini dugunakan untuk memberitahukan para pengguna jalan bahwa di area tertentu mereka dilarang untuk memutar balik

Hall: 16-24



Gambar 10: Dilarang Parkir

9. Larangan Belok Kanan

Rambu Larangan belok kana ini digunakan untuk memberitahukan pengguna jalan bahwa di area tententu mereka dilarang untuk belok kanan. Hal ini bisa saja disebabkan karna jalan buntu.



Gambar 11: Dilarang Belok Kanan

10. Larangan Mendahului Kendaraan Lain

Rambu larangan mendahului kendaraan lain ini dgunakan untuk memberikan pengguna jalan bahwa di area tertentu mereka dilarang untuk menyalip kendaraan lain. Biasanya dalam sebuah jalan diletakkan rambu ini karna adanya penyempitan jalan, atau jalan didepanberbelok/menikung.



Dilarang Mendahului

Gambar 12. Dilarang Mendahului

Arti pentingnya sosialisasi edukasi mengenai rambu-rambu lalu lintas ini adalah untuk memberikan pemahaman kepada anak-anak SD Negeri 38 Kota Bengkulu memahami serta menaati rambu-rambu lalu lintas. Tujuan dari sosialisai edukasi mengenai rambu-rambu lalu lintas kepada anak-anak SD Negeri 38 Kota Bengkulu ini sendiri agar anakanak tersebut dapat menerapkan apa yang telah ia dapatkan dari sosialisasi yang telah kami sampaikan kepada mereka. Karna dalam mentaati rambu-rambu lalu lintas itu sendiri sifatnya sangat penting dalam berkendara demi keselamatan bersama, baik dari kira sendiri, maupun pengendara lain. Kami disini menyampaikan beberapa resiko yang akan terjadi apabila kita melanggar rambu-rambu lalu lintas.Diantaranya yang paling sering terjadi ialah kecelakaan. Baik dari kecelakaan tunggal, sampai dengan dengan kecelakaan yang paling mengerikan yakni kecelakaan beruntun. Apabila kita mengalami kecelakaan, maka akan ada dampak yang terjadi kepada kita apabila kita melanggar rambu-rambu lalu lintas. Dari mulai ke luka ringan, patah kaki, gagar otak, amnesia, lumpuh, hingga mengerikan yang paling adalah meninggal dunia dilokasi kecelakaan.

Sasaran yang ingin dicapai dari sosialisasi edukasi mengenai ramburambu lalu lintas ini adalah timbulnya kesadaran anak-anak di SD Negeri 38 Jurnal Ilmiah Mahasiswa Kuliah Kerja Nyata



E ISSN: 2808-5566 P:ISSN: 2808-7569

Hall: 16-24

Kota Bengkulu untuk dapat memahami makna dari rambu- rambu lalu lintas, serta nantinya dapatmentaati rambu-rambu lalu lintas dalam kehidupan sehari-hari. Kegiatan ini merupakan salah satu pengabdian ilmu yangdapat kami lakukan rangkaian dalam proses Masyarakat ini berlangsung. Melakukan kegiatan yang dapat bermanfaat bagi anak-anak yang ada di SD Negeri 38 Kota Bengkulu, Kegiatan ini menjadi tujuan utama dalam program yang kami laksanakan.

Hasil yang dicapai dari program sosialisasi edukasi mengenai ramburambu lalu lintas pada anak-anak SD Negeri 38 Kota Bengkulu yang dilaksanakan oleh Fiolita Apriyani, Krismiyani, Mardiana, serta dihadiri oleh Dosen Pembimbing Lapangan (DPL) kami, yakni Bapak Pahrizal, M.Kom. Kegiatan ini telah dilaksanakan satu kali selama pelaksanaan Abdi Masyarakat, yaitu pada hari rabu, tanggal 6 Oktober 2021. Kegitan ini dilaksanakan di SD Negeri 38 Kota Bengkulu. Jumlah anak-anak yang mengikuti kegiatan ini adalah sebanyak 15 orang. Mereka yang duduk di bangku 3A. Mereka diajarkan apa itu rambu-rambu lalu lintas. macammacam dari rambu-rambu lalu lintas, serta sikap agar nantinya apat mentaati rambu-rambu lalu lintas dalam kehidupan sehar-hari nantinya. Mereka terlihat sangat antusias dan memberikan respon positif terhadap kegiatan yang kami adakan ini. Sehingga anak-anak di SD Negeri 38 Kota Bengkulu ini telah mengerti tentang apa itu rambu-rambu lalu lintas. Kami pun juga mengadakan sesi pertanyaan kepada anak-anak. mereka betul-betul apakah sudah mengerti tentang rambu-rambu lalu lintas atau belum yang dipandu oleh Mardiana. Dengan tujuan agar dari apa yang sudah kami sampaikan ini akan mendapat hasil dari anak-anak di SD Negeri 38 Kota Bengkulu itu sendiri.



Gambar 13: Menyampaikan Materi Edukasi



Gambar 14: Sesi Tanya Jawab



Gambar 15: Foto Bersama DPL Dan Anak-Anak



Gambar 16: Foto Bersama DPL Dan Kepala Sekolah

Hall: 16-24

IV. KESIMPULAN DAN SARAN

Berdasarkan pengabdian yang telah kami laksanakan pada anak-anak SD Negeri 38 Kota Bengkulu ini berupa kegiatan sosialisasi edukasi mengenai rambu-rambu lalu lintas. pengabdian didapatkan siswa semakin memeahami arti dari rambu- rambu lalu lintas melalui sosialisai yang telah kami laksanakan ini. Siswa juga mengerti macam-macam dari rambu-rambu lalu lintas itu sendiri, serta siswa juga mengerti dampak apa saja yang akan terjadi nantinya jika melanggar dari rambu-rambu lalu lintas itu. Kami berharap sosialisasi yang sudah kami laksanakan di SD Negeri 38 Kota Bengkulu ini dapat bermanfaat dan berkesinambungan meskipun Masyarakat ini telah selesai. Semoga anak-anak dapat mentaati rambu-rambu lalu lintas yang ada dalam kehidupan sehari-hari nantinnya. Bagi mahasiswa Abdi Masyarakat berikutnya dapat membuat program kegiatan yang lebih bermanfaat, sesuai dengan kebutuhan anak-anak SD Negeri 38 Kota Bengkulu yang bersangkutan.

UCAPAN TERIMA KASIH

Kami ucapkan terima kasih kepada pihak- pihak yang telah membantu kegiatanpengabdian kepada anak-anak SD Negeri 38 Kota Bengkulu di Kelurahan Nusa Indah, Kota Bengkulu yang telah bersamamenyukseskan kegiatan Kuliah Kerja Tak lupa pula kami mengucapkan terima kasih kepada ibu Fatmasuri, S.Pd selaku Kepala Sekolah SD Negeri 38 Kota Bengkulu , Ibu Siti selaku wali kelas kelas 3A di SD Negeri 38 Kota Bengkulu.

DAFTAR PUSTAKA

Hariandja. 2002. Disiplin Berlalu Lintas di Jalan Raya, Jakarta: PT. Airlangga. Darmawan. 2002. Taat Berlalu Lintas. http://kompas.com/kompas

Dewanto, Herpin. 2002. Salah Persepsi karena Rambu-Rambu Lalu Lintas Affandi, F. Rambu dan Marka Elearning Universitas Jalan. Widyagama http://k12008.widyagama.ac.id/rl/d iktatodf Bab6_Rambu_Dan_Marka_Jalan.p df (diakses tanggal 11/10/2018)

Wardan, R., & Kurniadi, D. (2017). Aplikasi Multimedia Pembelajaran Rambu Lalu Lintas Berbasis Android, Jurnal Algoritma, 14(2), 1-8. Rambu-rambu lalu lintas dan artinva. http://www.programkelas.com

Wantah, Maria J. (2005) Pengembangan Jakarta:

Disiplin dan Pemahaman ramburambu pada Anak Usia Dini. Direktorat Pembinaan Pendidikan Tenaga Kependidikan an Ketenagaan Perguruan Tinggi.